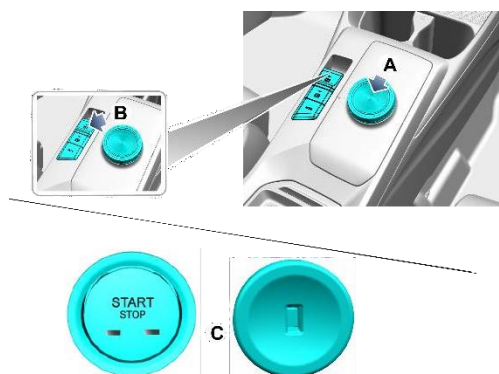


	Poduszka powietrzna		Pirotechniczny generator gazu		Napinacz pasów bezpieczeństwa		Sterownik SRS		Aktywna ochrona pieszych
	Automatyczny układ ochrony przed przewróceniem		Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		Wyłącznik układu wysokonapięciowego, wysokie napięcie
	Akumulator niskonapięciowy		Superkondensator, niskie napięcie		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator, Wysokonapięciowy		Przewód / komponent wysokonapięciowy		Odłącznik wysokiego napięcia (przecinany)		Skrzynka bezpieczników wyłączająca wysokie napięcie		Superkondensator, niskie napięcie
	Wyłącznik układu wysokonapięciowego, niskie napięcie		Pojazd z kierownicą po lewej stronie						

**1. Oznaczenie/rozpoznawanie**

**BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE SYSTEM JEST WYŁĄCZONY, MOŻLIWOŚĆ CICHEJ JAZDY ISTNIEJE DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. NALEŻY ZAWSZE UŻYWAĆ ODPOWIEDNICH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ.**

**2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie****Unieruchomienie pojazdu**

A: ustawić dźwignię w położeniu „P”.  
 B: zaciągnąć elektroniczny hamulec postojowy (wskaźnik świeci).  
 C: za pomocą przełącznika wyłączyć układ zasilania (lampki LED są zgaszone).

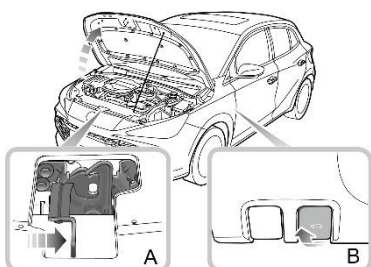
**Podnoszenie lub unoszenie na podnośniku**

Obszary podnoszenia

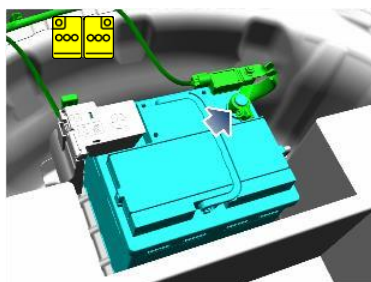
Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia pojazdu lub manipulowania nim nie doszło do kontaktu ze zbiornikiem paliwa ani wiązkami.

**3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa**

System zasilania pojazdu można normalnie wyłączyć.



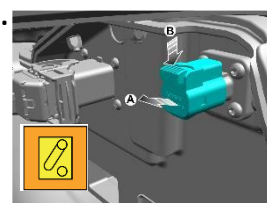
W sytuacjach awaryjnych system wysokiego napięcia można odizolować, wyjmując ręczne serwisowe urządzenie rozłączające.

**Krok 1.**

Wyłączyć zasilanie i odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia 12 V. Położenie akumulatora 12 V różni się w zależności od pojazdu.

**Krok 2.**



Otworzyć pokrywę wlotu powietrza pod prawym tylnym siedzeniem.

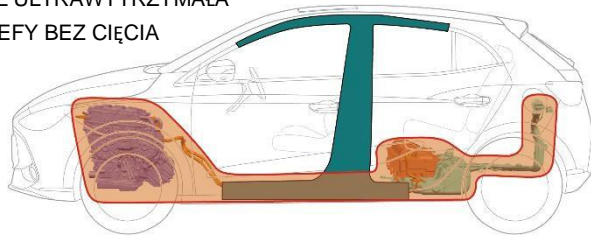
**Krok 3.**

Wyciągnąć zacisk z ręcznego odłącznika serwisowego (A), nacisnąć koniec zacisku (B) i wyjąć ręczny odłącznik serwisowy (pod tylnym siedzeniem).

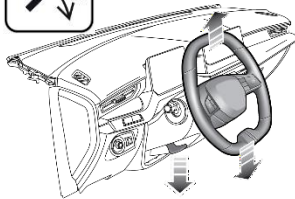
Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG3 Hybrid+	1.0	02/2024	strona 2 z 4

**4. Dostęp do pasażerów**

-  STAL ULTRAWYTRZYMAŁA
-  STREFY BEZ CIĘCIA

**Rodzaje szkła**

- Przednia szyba: szkło laminowane
- Tylna szyba: szkło hartowane
- Czworo drzwi: szkło hartowane


















Całkowite zwolnienie dźwigni blokującej umożliwia regulację kierownicy w 2 kierunkach.



1. Regulacja przód/tył
2. Regulacja wysokości poduszki\*
3. Regulacja oparcia

**5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe**

	  	12 V	 Pokrywa zespołu baterii nigdy nie powinna być naruszana ani zdejmowana w żadnych okolicznościach, w tym podczas pożaru. Może to spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem.
	     	403,2 V	
	 	płyn chłodzący silnika: 6,4 l płyn chłodzący silnika napędowego 3,4 l czynnik chłodniczy: 520 g	

**6. W razie pożaru**

UŻYWAĆ DUŻEJ ILOŚCI WODY

**PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!****NIE ZANURZAĆ POJAZDU W CELU ZGASZENIA AKUMULATORA**

- Nosić pełny zestaw izolowany i używać specjalistycznego izolowanych narzędzi.
- Natychmiast odłączyć wyjście wysokiego napięcia, jeśli pozwalają na to warunki.
- Stale spryskiwać dużą ilością wody.
- Aby uniknąć ponownego zapłonu, upewnić się, że bateria wysokonapięciowa została całkowicie ugaszona i schłodzona.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, zastosować pojazd ratunkowy.

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG3 Hybrid+	1.0	02/2024	strona 3 z 4

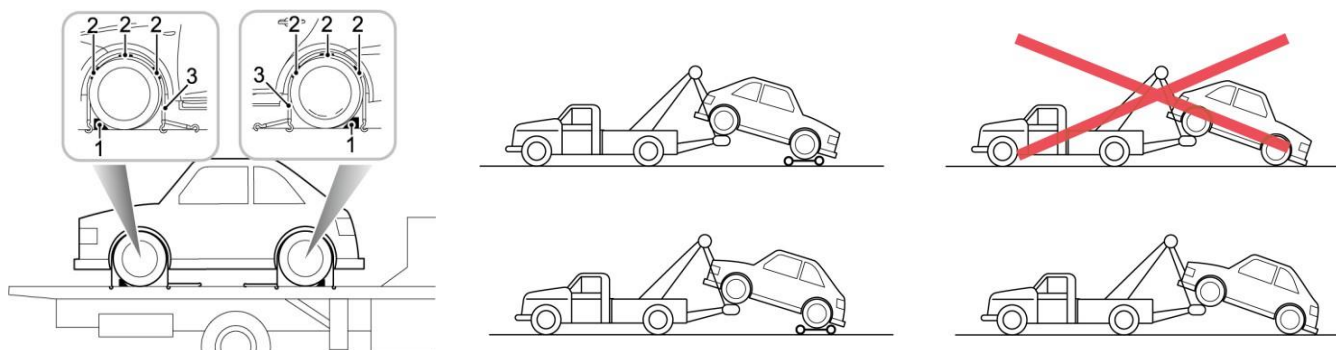


## 7. W przypadku zanurzenia

- Nosić pełny zestaw izolowany i używać specjalistycznego izolowanych narzędzi.
- Unikać dotykania metalowego przewodu uszkodzonego urządzenia wysokiego napięcia.
- Jeśli nie słychać syczenia, z akumulatora wysokiego napięcia nie wydobywa się piana, pojazd może zostać wyciągnięty przez profesjonalny personel.
- Po wydostaniu z głębokiej wody lub po zalaniu system wysokiego napięcia pojazdu musi zostać odizolowany i umieszczony na otwartej przestrzeni.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, lecz zastosować pojazd holujący.

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

- Personel nie może przebywać w pojeździe podczas holowania ani transportu pojazdu.
- Podczas transportu pojazdu za pomocą transportera należy zawsze się upewnić, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd musi być zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko po upewnieniu się, że nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., w pierwszej kolejności należy wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędzane MUSZĄ być zawieszony nad ziemią.
- **Podczas holowania NIE należy gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.**



Szczegółowe instrukcje można znaleźć w podręczniku użytkownika.

## 10. Objaśnienie używanych piktogramów

	Pojazd hybrydowy elektryczny		Nie dotykać, urządzenie pod napięciem		Składnik klimatyzacji		Punkt podnoszenia		Termiczna kamera IR
	Kierownica, regulacja nachylenia		Regulacja fotela, wzdłużna		Regulacja wysokości fotela		Używać wody do ugaszenia pożaru		Szkodliwy dla zdrowia człowieka
	Produkt łatwopalny		Substancja żrąca		Produkt wybuchowy		Produkt bardzo toksyczny		

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG3 Hybrid+	1.0	02/2024	strona 4 z 4