

403,2 V  
Li-ion

	Poduszka powietrzna		Pirotechniczny generator gazu		Napinacz pasów bezpieczeństwa		Jednostka sterująca SRS		Zbiornik paliwa
	Akumulator niskonapięciowy		Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Wyłącznik układu wysokonapięciowego, wysokie napięcie		Przewód/ komponent wysokonapięciowy
	Akumulator wysokonapięciowy								

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG ZS Hybrid+	1.0	06/2024	strona 1 z 4



## 1. Oznaczenie / rozpoznawanie

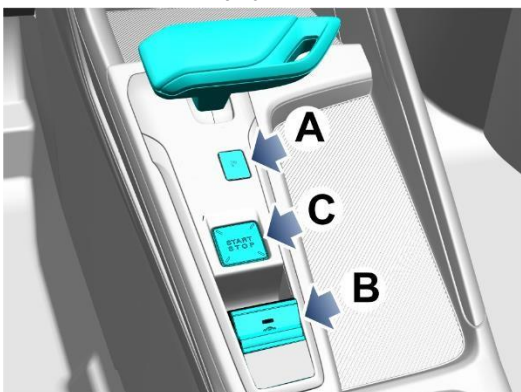


**BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE SYSTEM JEST WYŁĄCZONY, MOŻLIWOŚĆ CICHEJ JAZDY ISTNIEJE DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. NALEŻY ZAWSZE UŻYWAĆ ODPOWIEDNIH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ.**



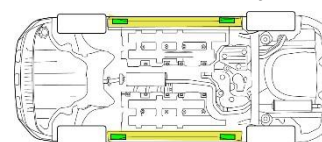
## 2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie


### Unieruchomienie pojazdu



A: ustawić dźwignię w położeniu „P”. B: zaciągnąć elektroniczny hamulec postojowy (wskaźnik świeci). C: za pomocą przełącznika wyłączyć system zasilania.

### Podnoszenie lub unoszenie na podnośniku

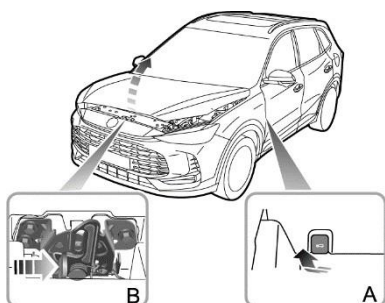


 Obszary podnoszenia

Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia pojazdu lub manipulowania nim nie doszło do kontaktu ze zbiornikiem paliwa ani wiązkami.

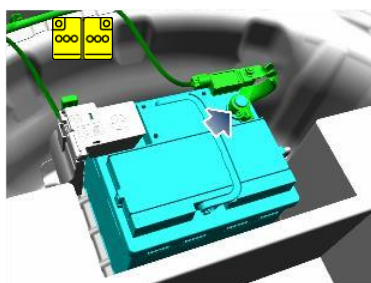
## 3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

System zasilania pojazdu można normalnie wyłączyć.



W sytuacjach awaryjnych system wysokiego napięcia można odizolować, wyjmując ręczne serwisowe urządzenie rozłączające.

### Krok 1.

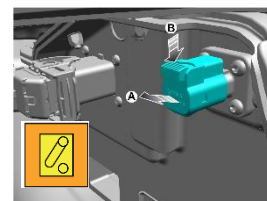


Wyłączyć zasilanie i odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia 12 V. Pozycja akumulatora 12 V różni się w zależności od pojazdu.

### Krok 2.



Wyjąć pokrywę wlotu powietrza pod prawym tylnym siedzeniem.

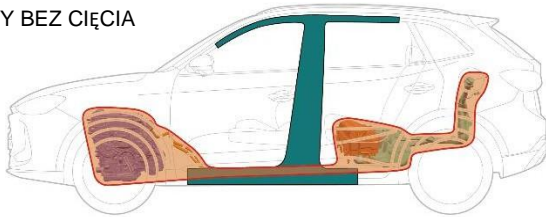


**Krok 3.** Wyciągnąć zacisk z ręcznego odłącznika serwisowego (A), nacisnąć koniec zacisku (B) i wyjąć ręczny odłącznik serwisowy (pod tylnym siedzeniem).

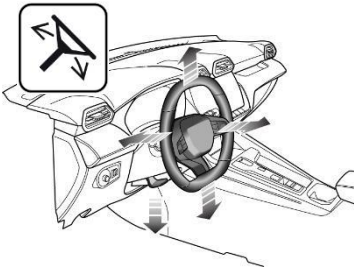
Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG ZS Hybrid+	1.0	06/2024	strona 2 z 4

**4. Dostęp do pasażerów**

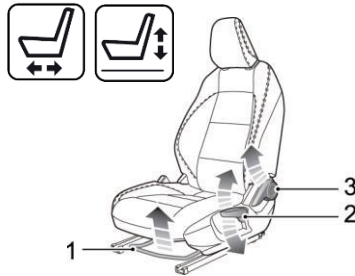
- STAL ULTRAWYTRZYMAŁA
- STREFY BEZ CIĘCIA

**Rodzaje szkła**

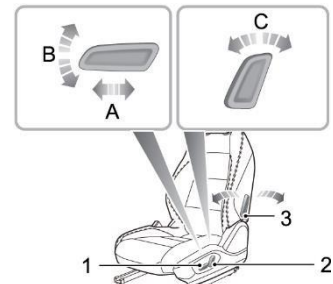
- Przednia szyba: szkło laminowane
- Tylna szyba: szkło hartowane
- Czworo drzwi: szkło hartowane



Całkowite zwolnienie dźwigni blokującej umożliwia regulację kierownicy w 2 kierunkach.



1. Regulacja przód/tył
2. Regulacja wysokości poduszki\*
3. Regulacja oparcia



1. Regulacja wysokości poduszki i regulacja przód/tył
2. Regulacja oparcia
3. Podparcie lędźwiowe\*

**5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe**

		12 V	<p> Pokrywa zespołu akumulatora nigdy nie powinna być naruszana ani zdejmowana w żadnych okolicznościach, w tym podczas pożaru. Może to spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem.</p> <p>  Wewnętrzne uszkodzenie akumulatora może nie zostać wykryte, może on stać się niebezpieczny, co grozi niekontrolowanym wzrostem temperatury. Sprawdzić temperaturę akumulatora za pomocą kamery</p>
		403,2 V	
		czynnik chłodniczy: 520 g	
		zbiornik paliwa: 41 l	

**6. W razie pożaru****UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY****PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!****NIE ZANURZAĆ POJAZDU W CELU ZGASZENIA AKUMULATORA**

- Nosić **pełny zestaw izolowany** i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Natychmiast odłączyć wyjście wysokiego napięcia, jeśli pozwalają na to warunki.
- Stale spryskiwać dużą ilością wody.
- Aby uniknąć ponownego zapłonu, upewnić się, że bateria wysokonapięciowa została całkowicie ugaszona i schłodzona.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, zastosować pojazd ratunkowy.

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG ZS Hybrid+	1.0	06/2024	strona 3 z 4

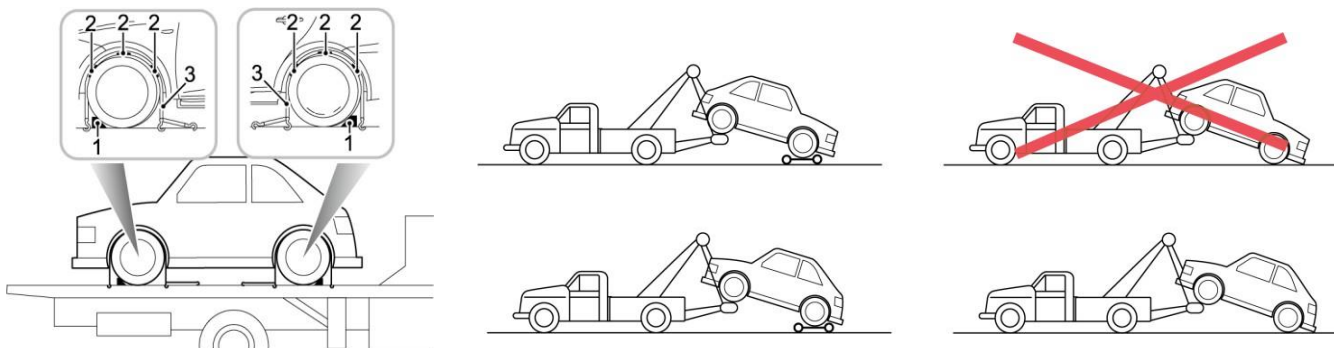


## 7. W przypadku zanurzenia

- Nosić pełny zestaw izolowany i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Unikać dotykania metalowego przewodu uszkodzonego urządzenia wysokiego napięcia.
- Jeśli nie słychać syczenia, z akumulatora wysokiego napięcia nie wydobywa się piana, pojazd może zostać wydobyty przez profesjonalny personel.
- Po wydostaniu z głębokiej wody lub po zalaniu system wysokiego napięcia pojazdu musi zostać odizolowany i umieszczony na otwartej przestrzeni.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, lecz zastosować pojazd holujący.

## 8. Holowanie / transport / przechowywanie

- Personel nie może przebywać w pojeździe podczas holowania ani transportu pojazdu.
- Podczas transportu pojazdu za pomocą transportera należy zawsze się upewnić, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd musi być zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko po upewnieniu się, że nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., w pierwszej kolejności należy wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędowe MUSZĄ być zawieszane nad ziemią.
- Podczas holowania NIE należy gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.**
- Gdy jest konieczne tymczasowe przepchanie lub odholowanie pojazdu z obszaru niebezpiecznej sytuacji lub na lawetę, prędkość nie może przekraczać 5 km/h (3 mph), a czas 3 minut.



Szczegółowe instrukcje można znaleźć w podręczniku użytkownika.

## 10. Objaśnienie używanych piktogramów

	Pojazd hybrydowy elektryczny		Urządzenie pod napięciem		Element klimatyzacji		Punkt podnoszenia		Termiczna kamera IR
	Kierownica, regulacja nachylenia		Regulacja fotela, wzdłużna		Regulacja wysokości fotela		Używać wody do gaszenia pożaru		Szkodliwy dla zdrowia człowieka
	Produkt łatwopalny		Substancja żrąca		Produkt wybuchowy		Substancja silnie toksyczna		

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG ZS Hybrid+	1.0	06/2024	strona 4 z 4