



1. Oznaczenie/rozpoznanie



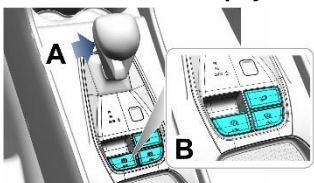
BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE SYSTEM JEST WYŁĄCZONY, MOŻLIWOŚĆ CICHEJ JAZDY ISTNIEJE DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. NALEŻY ZAWSZE UŻYWAĆ ODPOWIEDNICH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ.



Y

2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

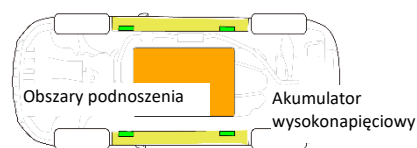
Unieruchomienie pojazdu



A: ustawić dźwignię w położeniu „P”. B: zaciągnąć elektroniczny hamulec postojowy (wskaźnik świeci). C: nacisnąć przycisk start/stop, aby wyłączyć układ zasilania (lampki LED są zgaszone).



Podnoszenie lub unoszenie na podnośniku

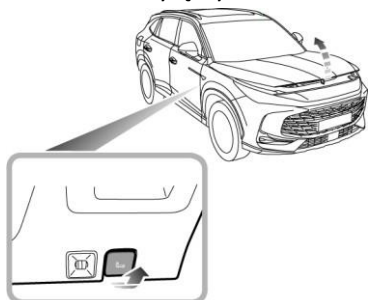


Obszary podnoszenia Akumulator wysokiego napięcia

Należy zachować ostrożność, aby podczas podnoszenia pojazdu lub manipulowania nim nie doszło do kontaktu ze zbiornikiem paliwa lub akumulatorem wysokiego napięcia.

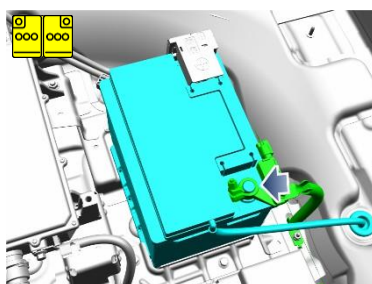
3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

System zasilania pojazdu można normalnie wyłączyć.



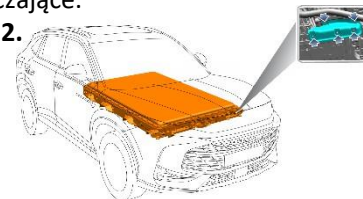
W sytuacjach awaryjnych system wysokiego napięcia można odizolować, wyjmując ręczne serwisowe urządzenie rozłączające.

Krok 1.



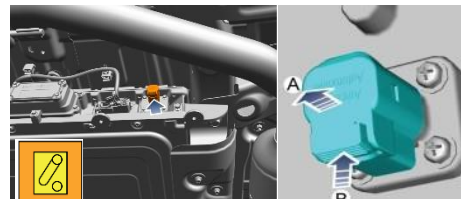
Wyłączyć i odłączyć ujemny kabel akumulatora niskonapięciowego 12 V. Pozycja akumulatora 12 V jest różna w różnych pojazdach.

Krok 2.





Zdjąć płytę pokrywę.

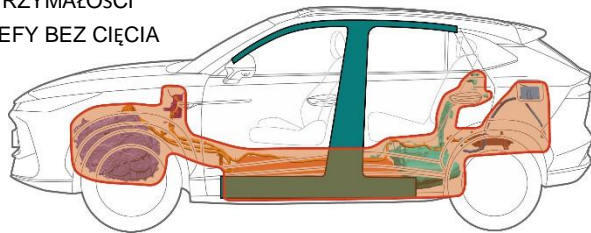
Krok 3.



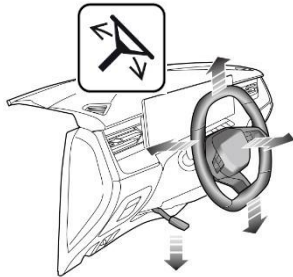
Wyciągnąć zacisk z ręcznego odłącznika serwisowego (A), nacisnąć koniec zacisku (B) i wyjąć ręczny odłącznik serwisowy (pod pojazdem).

**4. Dostęp do pasażerów**

-  STAL O BARDZO DUŻEJ WYTRZYMAŁOŚCI
-  STREFY BEZ CIĘCIA

**Rodzaje szkła**

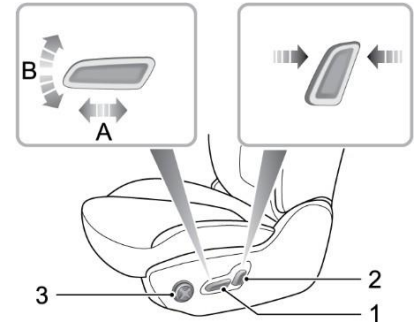
- Przednia szyba: szkło laminowane
- Tylna szyba: szkło hartowane
- Czworo drzwi: szkło hartowane



Całkowite zwolnienie dźwigni blokującej umożliwia regulację kierownicy w 4 kierunkach.









1. Regulacja przód/tył
2. Regulacja oparcia



1. Regulacja przód/tył
2. Regulacja wysokości poduszki*
3. Regulacja oparcia

5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe

		12 V
		438 V
		płyn chłodzący silnika: 7,6 l płyn chłodzący silnika napędowego: 7,2 l czynniki chłodnicze: 980 ±20 g



Pokrywa zespołu baterii nigdy nie powinna być naruszana ani zdejmowana w żadnych okolicznościach, w tym podczas



Gdy płyn chłodzący wycieka z akumulatora, może on stać się niestabilny, co grozi niekontrolowanym wzrostem temperatury.

6. W razie pożaru

UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY



PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!



NIE ZANURZAĆ POJAZDU W CELU ZGASZENIA AKUMULATORA

- Założyć pełny zestaw odzieży ochronnej i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Natychmiast odłączyć wyjście wysokiego napięcia, jeśli pozwalają na to warunki.
- Stałe spryskiwać dużą ilością wody.
- Upewnić się, że bateria wysokonapięciowa została całkowicie ugaszona i schłodzona, aby uniknąć ponownego zapłonu.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, zastosować pojazd ratunkowy.

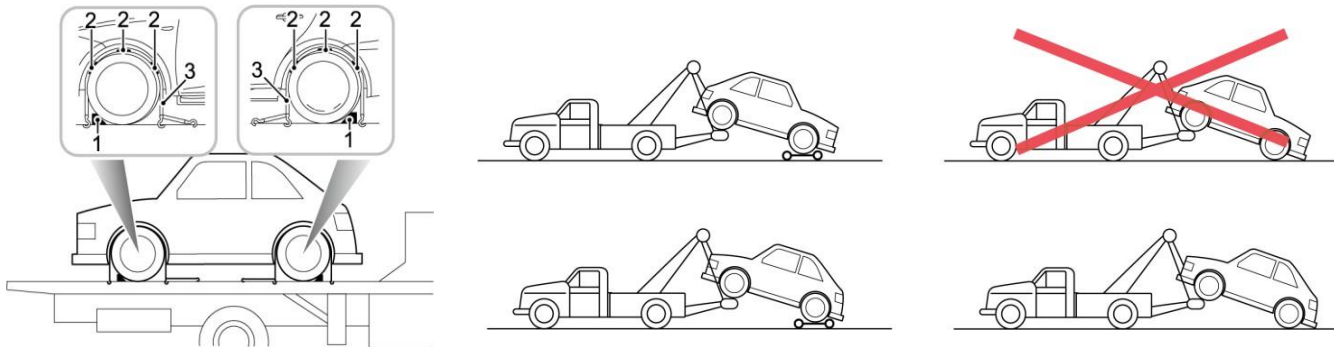


7. W przypadku zanurzenia

- Założyć pełny zestaw odzieży ochronnej i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Unikać dotykania metalowego przewodu uszkodzonego urządzenia wysokiego napięcia.
- Jeśli nie słychać syczenia, z akumulatora wysokiego napięcia nie wydobywa się piana, pojazd może zostać wydobyty przez profesjonalny personel.
- Po wydostaniu z głębokiej wody lub zalaniu system wysokiego napięcia pojazdu musi zostać odizolowany i umieszczony w na otwartej przestrzeni.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio lecz zastosować pojazd holujący.

8. Holowanie / transport / przechowywanie

- Personel nie może przebywać w pojeździe podczas holowania ani transportu pojazdu.
- Podczas transportu pojazdu za pomocą transportera należy zawsze się upewnić, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd musi być zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko po upewnieniu się, że nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., w pierwszej kolejności należy wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędowe MUSZĄ być zawieszane nad ziemią.
- **Podczas holowania NIE należy gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.**



Szczegółowe instrukcje można znaleźć w podręczniku użytkownika

10. Opis piktogramów

	Pojazd hybrydowy elektryczny		Urządzenie pod napięciem		Element klimatyzacji		Akumulator, wysokonapięciowy		Termowizyjna kamera na podczerwień
	Kierownica, sterowanie nachyleniem		Regulacja fotela, wzdłużna		Regulacja wysokości siedzenia		Używać wody do gaszenia pożaru		Substancje szkodliwe dla zdrowia
	Produkt łatwopalny		Substancja żrąca		Zagrożenie wybuchem		Substancja silnie toksyczna		Akumulator niskonapięciowy