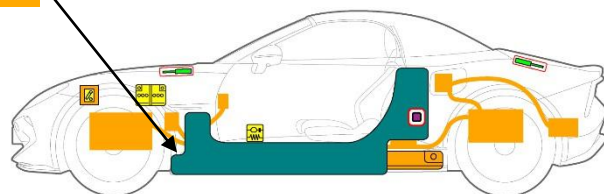
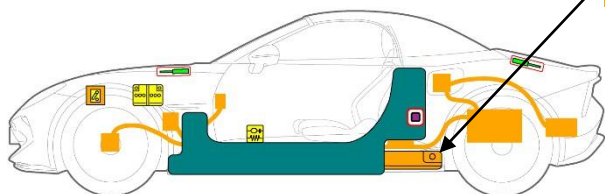


452,4 V
469,8 V
Li-ion



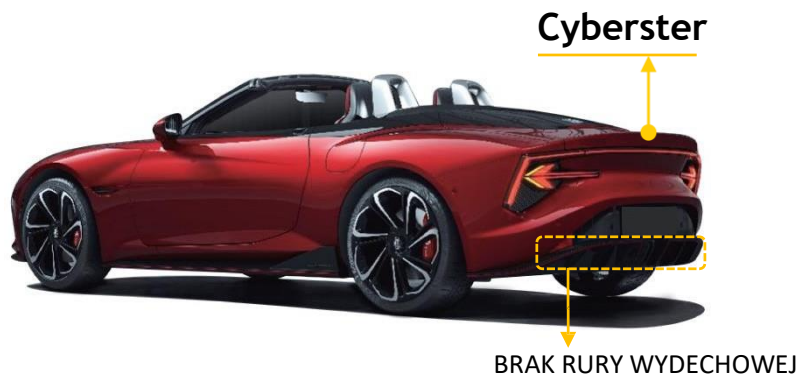
	Poduszka powietrzna		Pirotechniczny generator gazu		Napinacz pasów bezpieczeństwa		Sterownik SRS		Aktywna ochrona pieszych
	Automatyczny układ ochrony przed przedwrotciem		Sprężyna gazowa / sprężyna z napięciem wstępnym		Strefa wzmocniona		Strefa wymagająca szczególnej uwagi		Wyłącznik układu wysokonapięciowego, wysokie napięcie
	Akumulator niskonapięciowy		Superkondensator, niskie napięcie		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator wysokonapięciowy		Przewód / komponent wysokonapięciowy		Odłącznik wysokiego napięcia (przecinany)		Skrzynka bezpieczników wyłączania wysokiego napięcia		Ultrakondensator wysokiego napięcia
	Wyłącznik układu wysokonapięciowego, niskie napięcie		Pojazd elektryczny		Pojazd z kierownicą po lewej stronie		Zawartość zbiornika paliwa benzyna / etanol		
Nr ID		Nr wersji		Data wersji		Strona			
MG Cyberster		1.0		06/2024		strona 1 z 4			



1. Oznaczenie/rozpoznawanie



BRAK HAŁASU SILNIKA NIE OZNACZA, ŻE SYSTEM JEST WYŁĄCZONY, MOŻLIWOŚĆ CICHEJ JAZDY ISTNIEJE DO MOMENTU CAŁKOWITEGO WYŁĄCZENIA POJAZDU. NALEŻY ZAWSZE UŻYWAĆ ODPOWIEDNICH ŚRODKÓW OCHRONY INDYWIDUALNEJ.



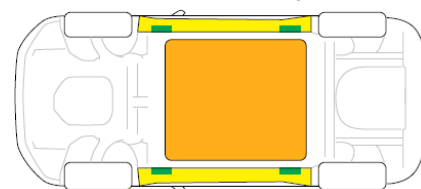
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Unieruchomienie pojazdu



A: ustawić w położeniu P. B: zaciągnąć elektroniczny hamulec postojowy. C: opuścić siedzenie kierowcy z kluczykiem i zamknąć wszystkie drzwi, maskę i tylną klapę, nacisnąć przycisk blokady na kluczyku, aby wyłączyć zasilanie.

Podnoszenie lub unoszenie na podnośniku

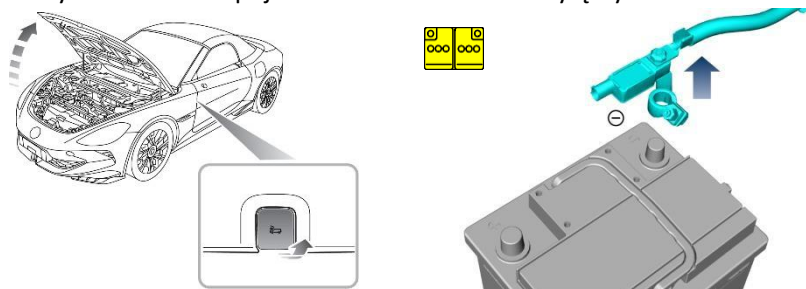


Obszary podnoszenia Akumulator wysokiego napięcia

Uważać, aby nigdy nie doszło do kontaktu z akumulatorem wysokonapięciowym lub innymi elementami wysokiego napięcia podczas podnoszenia pojazdu lub manipulacji nim.

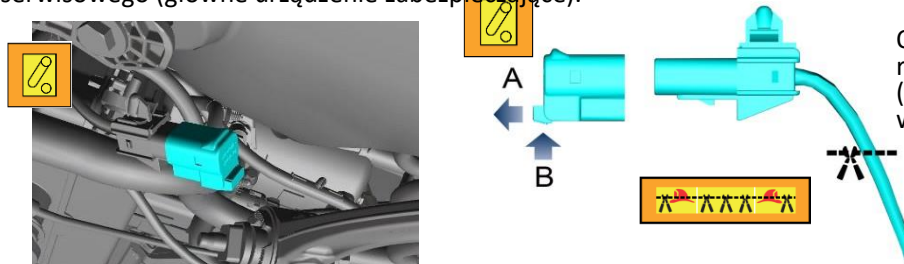
3. Wyłączenie źródeł bezpośredniego zagrożenia / przepisy bezpieczeństwa

System zasilania pojazdu można normalnie wyłączyć.



Wyłączyć zasilanie i odłączyć przewód ujemny akumulatora niskiego napięcia 12 V.

W sytuacjach awaryjnych system wysokiego napięcia może zostać odłączony poprzez wyjęcie ręcznego odłącznika serwisowego (główne urządzenie zabezpieczające).

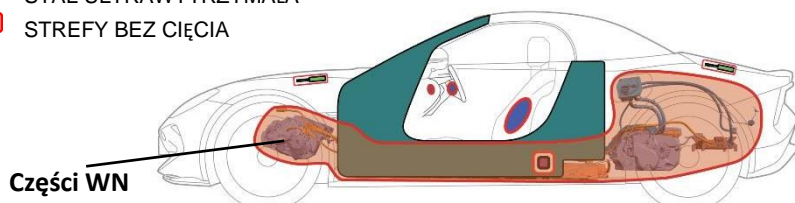


Otworzyć maskę, wyciągnąć zacisk z ręcznego odłącznika serwisowego (A), nacisnąć koniec zacisku (B) i wyjąć ręczny odłącznik serwisowy. Jeśli sytuacja jest bardzo pilna i nie można odłączyć ręcznego urządzenia serwisowego, można po prostu odciąć wiązkę ręcznego odłącznika serwisowego.

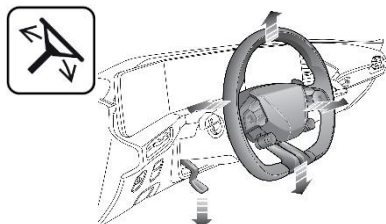
Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG Cyberster	1.0	06/2024	strona 2 z 4

**4. Dostęp do pasażerów**

- STAL ULTRAWYTRZYMAŁA
- STREFY BEZ CIĘCIA

**Rodzaje szkła**

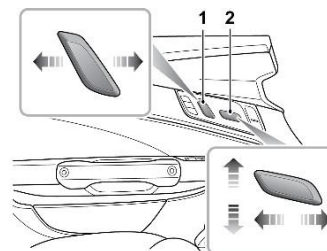
- Przednia szyba: szkło laminowane
- Tylna szyba: szkło hartowane
- Dwoje drzwi: szkło hartowane



Całkowite zwolnienie dźwigni blokującej umożliwia regulację kierownicy w 4 kierunkach.



1. Regulacja oparcia
2. Regulacja przód/tył, regulacja wysokości siedziska

**5. Zmagazynowana energia / płyny / gazy / ciała stałe**

		12 V
		452.4 V 469.8 V
		płyn chłodzący: 4/4,8/5,4 l czynnik chłodniczy: 0,54±0,02 kg

Pokrywa zespołu baterii nigdy nie powinna być naruszana ani zdejmowana w żadnych okolicznościach, w tym podczas pożaru. Może to spowodować poważne oparzenia lub porażenie prądem.

Gdy płyn chłodzący wycieknie z akumulatora, może on stać się niestabilny, powodując ryzyko niekontrolowanego wzrostu temperatury. Sprawdzić temperaturę akumulatora za pomocą kamery termowizyjnej.

6. W razie pożaru**UŻYWAĆ DUŻYCH IŁOŚCI WODY****PONOWNY ZAPŁON AKUMULATORA!****NIE ZANURZAĆ POJAZDU W CELU ZGASZENIA AKUMULATORA**

- Założyć pełny zestaw odzieży ochronnej i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Natychmiast odłączyć wyjście wysokiego napięcia, jeśli pozwalają na to warunki.
- Stałe spryskiwać dużą ilością wody.
- Aby uniknąć ponownego zapłonu, upewnić się, że bateria wysokonapięciowa została całkowicie ugaszona i schłodzona.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, zastosować pojazd ratunkowy.

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG Cyberster	1.0	06/2024	strona 3 z 4

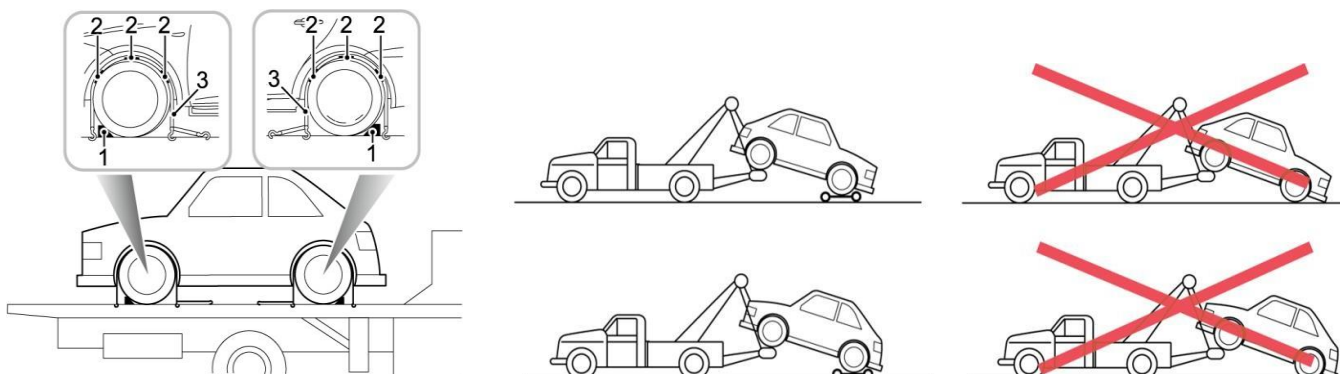


7. W przypadku zanurzenia

- Założyć pełny zestaw odzieży ochronnej i używać specjalistycznych izolowanych narzędzi.
- Unikać dotykania metalowego przewodu uszkodzonego urządzenia wysokiego napięcia.
- Jeśli nie słychać syczenia, z akumulatora wysokiego napięcia nie wydobywa się piana, pojazd może zostać wydobyty przez profesjonalny personel.
- Po wydostaniu z głębokiej wody lub zalaniu system wysokiego napięcia pojazdu musi zostać odizolowany. Szczegółowe informacje na temat metody odłączania zasilania wysokiego napięcia znajdują się w rozdziale 3. Po odłączeniu wysokiego napięcia należy odizolować pojazd, umieszczając go na otwartej przestrzeni.
- Podczas odholowywania pojazdu nie holować bezpośrednio, lecz zastosować pojazd holujący.

8. Holowanie / transport / przechowywanie

- Personel nie może przebywać w pojeździe podczas holowania ani transportu pojazdu.
- Podczas transportu pojazdu za pomocą transportera należy zawsze się upewnić, że hamulec postojowy jest zaciągnięty, a pojazd musi być zabezpieczony zgodnie z ilustracją.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko po upewnieniu się, że nie stanowi to zagrożenia dla bezpieczeństwa. Jeśli akumulator jest zdeformowany, przecieka, dymi itp., w pierwszej kolejności należy wyeliminować zagrożenie bezpieczeństwa.
- Przed holowaniem pojazdu należy włączyć światła awaryjne, zamknąć wszystkie drzwi i zablokować pojazd. Koła napędowe MUSZĄ być zawieszane nad ziemią.
- **Podczas holowania NIE należy gwałtownie przyspieszać ani hamować, ponieważ może to spowodować wypadek.**



Szczegółowe instrukcje można znaleźć w podręczniku użytkownika

9. Objaśnienie używanych piktogramów

	Pojazd elektryczny		Ostrzeżenie, elektryczność		Element klimatyzacji		Punkt podnoszenia		Używać termicznej kamery IR
	Kierownica, regulacja nachylenia		Regulacja fotela, wzdłużna		Regulacja wysokości fotela		Używać wody do ugaszenia pożaru		Szkodliwy dla zdrowia człowieka
	Produkt łatwopalny		Substancja żrąca		Produkt wybuchowy		Substancja silnie toksyczna		

Nr ID	Nr wersji	Data wersji	Strona
MG Cyberster	1.0	06/2024	strona 4 z 4