



MG3 HYBRID+

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG3 Hybrid+ Standard	MG3 Hybrid+ Excite	MG3 Hybrid+ Exclusive
Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (l/100 km)	4,4	4,4	4,4
Zużycie paliwa w centrum miasta (l/100 km)	4,7	4,6	4,6
Zużycie paliwa na obrzeżach (l/100 km)	1,9	1,6	1,6
Zużycie paliwa na drodze krajowej (l/100 km)	4,6	4,9	4,9
Zużycie paliwa w trasie (l/100 km)	5,6	5,5	5,5
Emisje CO ₂ w cyklu mieszanym (g/km)	100	100	100
Klasa efektywności emisji CO ₂	C	C	C

MG ZS HYBRID+

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG ZS Hybrid+ Standard	MG ZS Hybrid+ Excite	MG ZS Hybrid+ Exclusive
Łączne zużycie energii (l/100 km)	5,0	5,1	5,1
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	113	115	115
Klasa CO ₂	C	C	C

MG ZS

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG ZS 1.5VTI-tech Excite	MG ZS 1.5VTI-tech Exclusive	MG ZS 1.0T-GDI Exclusive	MG ZS 1.0T-GDI Automat Exclusive
Zużycie mieszane (l/100 km)	6,6	6,6	6,6	7,2
Zużycie na krótkich dystansach (l/100 km)	7,7	7,7	7,7	8,9
Zużycie w mieście (l/100 km)	6	6	5,9	6,7
Zużycie poza miastem (l/100 km)	5,7	5,7	5,6	6,1
Zużycie autostradowe (l/100 km)	7,3	7,3	7,6	7,9
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	149	149	149	163
Klasa efektywności CO ₂	E	E	E	F

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.



MG HS

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG HS Excite (6-biegowa manualna skrzynia biegów)	MG HS Excite (7-biegowa automatyczna skrzynia biegów)	MG HS Exclusive (6-biegowa manualna skrzynia biegów)	MG HS Exclusive (7-biegowa automatyczna skrzynia biegów)
Łączne zużycie energii (l/100 km)	7,4	7,6	7,4	7,6
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	168	173	168	173
Klasa CO ₂	F	F	F	F

MG HS PHEV

Dane dotyczące zużycia paliwa i emisji CO₂ zgodnie z WLTP*

MODEL	MG HS PHEV Excite	MG HS PHEV Exclusive
Ważone zużycie energii w cyklu mieszanym (kWh/100 km i l/100 km)	21,8 i 0,5	21,8 i 0,5
Ważona emisja CO ₂ , cykl mieszany (g/km)	14	14
Ważone klasą CO ₂ , łącznie	B	B
Łączne zużycie paliwa przy rozładowanym akumulatorze (l/100 km)	5,8	5,8
Zasięg na napędzie elektrycznym (AER, km)**	100	100

MG4 ELEKTRYCZNY

MODEL	MG4 elektryczny 51 kWh Standard MY23	MG4 elektryczny 64 kWh Comfort MY23	MG4 elektryczny 64 kWh Luxury MY23	MG4 elektryczny 77 kWh Luxury Long-Range MY23	MG4 elektryczny 64 kWh XPOWER MY23
Zużycie energii elektrycznej (Wh/km)	168	160	164	161	190
Łączna emisja CO ₂ (g/km)	0	0	0	0	0
Klasa efektywności CO ₂	A+++	A+++	A+++	A+++	A+++
Zasięg EV (WLTP, km)	350	465	450	530	400
Zasięg na napędzie elektrycznym (w mieście, EAER, km)	492	579	577	710	536

* Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ zostały ustalone zgodnie z obowiązującymi procedurami pomiarowymi. WLTP (światowa zharmonizowana procedura badania pojazdów lekkich) mierzy zużycie paliwa, energii elektrycznej i energii, zasięg i emisję gazów cieplarnianych przez pojazdy osobowe w Europie. Celem jest lepsze dostosowanie modeli do rzeczywistych warunków ruchu drogowego. Zasięg zależy od temperatury otoczenia, poziomu naładowania i stanu akumulatora, stylu jazdy, ładunku, elektroniki pojazdu oraz ustawień ogrzewania i klimatyzacji. Więcej informacji pod adresem www.mgmotor.pl. Dodatkowe informacje na temat oficjalnego zużycia paliwa i oficjalnych indywidualnych emisji CO₂ nowych samochodów osobowych można znaleźć również na stronie Ministerstwa Infrastruktury: Zużycie paliwa i emisja CO₂ pod adresem – <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/zuzycie-paliwa-i-emisja-co2>.

** Jeśli układ klimatyzacji wymaga ogrzewania, napęd czysto elektryczny tej hybrydy typu plug-in jest dostępny dopiero po kilku kilometrach jazdy w niskich temperaturach. W tej fazie nagrzewania płyn chłodzący silnik jest podgrzewany, aby móc regulować temperaturę wnętrza zgodnie z życzeniami klienta. Ponadto napęd elektryczny jest dostępny tylko wtedy, gdy energia w akumulatorze wysokonapięciowym jest wystarczająca, kaptur jest całkowicie zamknięty, w układzie hybrydowym nie ma błędów ani kodów trybu EV (czysto elektrycznego), prędkość pojazdu nie przekracza maksymalnej prędkości dozwolonej w trybie wyłącznie elektrycznym.