**MG CYBERSTER – ELEKTRYCZNY POWRÓT DO KORZENI**

* **MG Cyberster – nowy, elektryczny roadster od marki MG wkracza do Polski.**
* **Cyberster łączy sportową tradycję marki z nowoczesnym, elektrycznym napędem, oddając hołd 100-letniej historii samochodów sportowych MG.**
* **Nowy Cyberster już teraz dostępny w przedsprzedaży w polskich salonach.**

WARSZAWA, 07.10.2024 – **MG wprowadza na rynek nowy model Cyberster, który stanowi długo oczekiwany powrót marki do jej sportowych korzeni. Ten innowacyjny, w pełni elektryczny roadster nie tylko redefiniuje współczesne osiągi i nowoczesny design, ale również oddaje hołd 100-letniej tradycji marki MG. Cyberster jest wyrazem zaawansowanego rozwoju technologicznego, jednocześnie nawiązując do bogatej historii marki, której dziedzictwo pełne jest innowacyjnych rozwiązań oraz pasji do tworzenia samochodów dostarczających czystej przyjemności z jazdy. Model ten łączy przyszłość z przeszłością, oferując kierowcom sportowe emocje w nowoczesnej, elektrycznej odsłonie.**

Marka MG, znana z legendarnych modeli takich jak MG TC Midget czy MGB, zyskała globalną sławę dzięki tworzeniu kompaktowych, ekscytujących w prowadzeniu roadsterów. Wprowadzając Cyberstera, MG świętuje swoje stulecie, wracając do fundamentów – samochodów stworzonych dla czystej przyjemności z jazdy. W 1924 roku powstał pierwszy MG, zaprojektowany z myślą o kierowcach poszukujących czegoś więcej niż tylko środka transportu. Sto lat później Cyberster, wyposażony w całkowicie elektryczny napęd, kontynuuje tę misję, łącząc brytyjską, sportową tradycję z nowoczesną technologią.

**Elektryczny roadster nowej ery**

MG Cyberster to pierwszy na rynku masowej produkcji elektryczny roadster wychodzący spod linii projektowej SAIC Design, który oferuje niesamowite osiągi w duchu „fun-to-drive” od MG. Oparty na nowej platformie elektrycznej, łączy wyjątkową dynamikę jazdy z nowoczesną estetyką.

Jego dwuosobowa konstrukcja z miękkim, składanym dachem przywołuje emocje znane z klasycznych roadsterów, oferując jednak nowoczesne rozwiązania i komfort na miarę XXI wieku. Elektryczny napęd zapewnia nie tylko płynne przyspieszenie, ale również wyjątkową kontrolę nad pojazdem, dzięki optymalnemu rozkładowi masy (50:50) i niższemu środkowi ciężkości.

**Niezwykła stylistyka**

MG Cyberster to samochód, który bez wątpienia przyciągnie uwagę na drodze. Jego muskularna sylwetka i nowoczesny, aerodynamiczny design tworzą eleganckie nadwozie o wyjątkowo sportowym charakterze. Jednym z najbardziej wyróżniających się elementów są elektryczne drzwi typu „scissor doors”, nadające pojazdowi futurystycznego wyglądu. Przód auta zdobią reflektory LED, doskonale współgrające z dynamicznymi liniami nadwozia. Cyberster ma 4535 mm długości i 1913 mm szerokości, co nadaje mu smukły, sportowy wygląd i stabilność na drodze. Niska sylwetka (1329 mm) podkreśla jego aerodynamikę, a rozstaw osi 2690 mm zapewnia przestronność i komfort jazdy. Bagażnik o pojemności 249 litrów idealnie sprawdza się na codzienne potrzeby i weekendowe wyjazdy.

Tył Cyberstera wyróżnia się unikalnym designem, w tym charakterystycznymi tylnymi światłami oraz pełnowymiarową listwą świetlną, które podkreślają szerokość pojazdu. Błyszczące, czarne detale oraz 19- lub 20-calowe felgi dodatkowo wzmacniają sportowy i elegancki charakter tego modelu.

Model oferuje wiele możliwości personalizacji, umożliwiając dostosowanie samochodu do własnych preferencji. Klienci mogą wybierać spośród sześciu kolorów nadwozia: Ivory White, Andes Grey, Mystic Teal, Inca Yellow, Cosmic Silver i Diamond Red, dwóch wersji tapicerki: czarno-czerwonej oraz szaro-białej oraz dwóch kolorów dachów: czerwonym i czarnym.

MG Cyberster został stworzony z myślą o najbardziej wymagających kierowcach. Standardowe wyposażenie obejmuje system AGS (Active Grille System), który automatycznie reguluje przepływ powietrza dla optymalnej wydajności, oraz elektryczny miękki dach, który można złożyć w ciągu niecałych 15 sekund, nawet przy prędkości do 50 km/h. Model został wyposażony w zaawansowane systemy wspomagające kierowcę MG Pilot, takie jak aktywny tempomat, automatyczne hamowanie awaryjne oraz inteligentne sterowanie światłami drogowymi. Dodatkowo oferuje asystenta prędkości, asystenta jazdy w korkach i system ostrzegający o opuszczeniu pasa ruchu. Pojazd zapewnia także monitorowanie martwego pola oraz ostrzeganie o ruchu poprzecznym i potencjalnych kolizjach tylnych. Kamera 360° z widokiem nadwozia ułatwia parkowanie, a funkcja One Pedal Drive poprawia komfort i dynamikę jazdy.

Wnętrze Cyberstera to prawdziwa mieszanka sportowego stylu i nowoczesnej technologii. Trójmodułowy układ ekranów, w tym 10,25-calowy wirtualny wyświetlacz kierowcy i 7-calowe ekrany dotykowe, oferują pełną kontrolę nad pojazdem i intuicyjny dostęp do wszystkich funkcji, w tym Bluetooth oraz Apple CarPlay™ lub Android Auto. W wyposażeniu auta znajdziemy także zestaw audio premium z 8 głośnikami, automatyczną klimatyzację, a także podgrzewane fotele regulowane elektrycznie.

**Jazda dla Prawdziwych Entuzjastów**

Jednym z kluczowych atutów Cyberstera jest wyjątkowa dynamika jazdy, którą zapewnia. Dzięki precyzyjnemu układowi zawieszenia oraz technologii opracowanej przez inżynierów MG, roadster oferuje niesamowitą kontrolę na zakrętach, przy jednoczesnym zachowaniu komfortu podróży. Rozkład masy 50:50 oraz niskie osadzenie platformy EV gwarantują stabilność nawet przy dużych prędkościach. W topowej wersji pojazd jest napędzany przez dwa silniki, które generują 510 KM, oferując napęd na wszystkie koła i przyspiesza od 0 do 100 km/h w zaledwie 3,2 sekundy.

MG Cyberster oferuje także system Launch Control z trzema opcjami wyboru trybu jazdy: Light – lekkie i stabilne prowadzenie przy wysokich prędkościach, Standard – zrównoważony tryb do codziennej jazdy, oraz Sport – sterowanie dla lepszej kontroli i dynamicznej jazdy. Każdy z trybów dostosowuje się do preferencji kierowcy i warunków na drodze.

Model MG Cyberster będzie dostępny w dwóch wersjach napędowych. Wersja z napędem na tylne koła wyposażona w baterię o pojemności 77 kWh i moc 250 kW (340 KM) będzie oferowana w cenie od   
**277 900 PLN**. Natomiast wariant z napędem na cztery koła, również z baterią 77 kWh, ale o zwiększonej mocy do 375 kW (510 KM), będzie dostępny w cenie od **299 900 PLN**.

***koniec***

**O SAIC Motor Poland**

SAIC Motor Poland to oficjalny importer marki MG z bogatą historią sięgającą 1924 roku. Dzięki wsparciu globalnego koncernu SAIC Motor, jednego z największych producentów samochodów na świecie, SAIC Motor Poland oferuje polskim klientom szeroką gamę nowoczesnych modeli, które łączą w sobie brytyjskie dziedzictwo z najnowszymi technologiami.

SAIC Motor Poland jest obecnie jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Polsce, oferującą wybór przystępnych cenowo hatchbacków i aut typu SUV. Jako oficjalny dystrybutor marki MG Motor, oferuje szeroką gamę aut benzynowych, elektrycznych i hybrydowych, takich jak MG HS czy MG4 Electric. Zaprojektowane w Marylebone w Londynie i produkowane w najnowocześniejszych fabrykach w kilku krajach dzisiejsze modele marki są praktyczne, przestronne, przepełnione najnowocześniejszą technologią i idealnie dopasowane do potrzeb współczesnego życia.

SAIC Motor Poland to polska filia międzynarodowego koncernu samochodowego SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation). To siódmy największy producent samochodów na świecie, będący pierwszym koncernem samochodowym w Chinach, którego roczna sprzedaż przekracza siedem milionów sztuk. MG Motor to jedna z marek zależnych od SAIC Motor, obok Roewe   
i Maxus, a także Baojun i Wuling (pod marką SGMW) oraz spółek typu joint venture, takich jak SAIC-Volkswagen, SAIC-GM i innych.

**Kontakt dla mediów:**

**Marcelina Stokłosa**

PR Coordinator

+48605600836

marcelina.stoklosa@havas.com

**Agata Korzeb**

Project Officer

+48512021090

[agata.korzeb@havas.com\](mailto:agata.korzeb@havas.com\)