**PREMIERA NOWEGO MG ZS HYBRID+ W POLSCE**

* **Całkowicie nowy MG ZS Hybrid+ będzie dostępny w cenie od 98 900 PLN i pojawi się w polskich salonach na jesieni 2024 roku.**
* **Nowy MG ZS Hybrid+ wyróżnia się wyjątkową wszechstronnością i funkcjonalnością, oferuje wyposażenie, które stawia go w czołówce segmentu B-SUV.**
* **Hybrydowy układ napędowy zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy poprzez zwiększone osiągi i wydajność.**

WARSZAWA, 19.09.2024 – **MG ZS Hybrid+ to kompaktowy crossover, który wyróżnia się nowoczesną stylistyką i hybrydowym napędem. Jest to drugi model w portfolio marki, wyposażony w zaawansowaną technologię Hybrid+. Nowy MG ZS zapewnia połączenie dynamicznej jazdy i oszczędności, a jego nowoczesna stylistyka została zaprojektowana przez brytyjskie biuro projektowe marki MG w Londynie. Model ten oferuje przestronne wnętrze i praktyczny bagażnik. Sercem napędu jest 1,5-litrowy silnik benzynowy wspomagany przez silnik elektryczny, co zapewnia dynamiczne przyspieszenie i niskie zużycie paliwa.**

Nowy MG ZS Hybrid+ został zaprojektowany z myślą o użytkownikach poszukujących dynamicznego i nowoczesnego auta, oferującego komfort codziennej jazdy zarówno podczas pokonywania miejskich tras, jak i długich podróży.

Całkowicie nowy model jest dostępny w trzech wersjach wyposażenia: Standard, Excite i Exclusive, przy czym cena już bogato wyposażonej wersji Standard zaczyna się od 98 900 PLN, w wersji Excite nowego ZS dostaniemy już za 107 800 PLN, a najwyższa wersja Exclusive będzie kosztować 116 700 PLN.

Nowość od MG jest objęta pakietem gwarancyjnym 3 x 7 (Triple-7 Care Warranty), w tym 7-letnią standardową gwarancją producenta (lub do 150 000 kilometrów), 7-letnim programem Assistance oraz zapewnieniem przez 7 lat bezpłatnych przeglądów (tzn. corocznych bezpłatnych kontroli 7 głównych układów pojazdu), a także dodatkowo 7-letnią ochroną przed perforacją karoserii z powodu korozji. Ponadto w przypadku samochodów elektrycznych zakres gwarancji obejmie elektryczny układ napędowy HV na 7 lat / 150 000 km oraz zestaw zasilający (akumulator HV) na 7 lat / 150 000 km.

**Bogate wyposażenie i technologia**

Nowy MG ZS, z innowacyjną technologią Hybrid+, został wyposażony w automatyczną klimatyzację, alarm, 6 poduszek powietrznych, 10,25-calowy wyświetlacz informacyjno-rozrywkowy HD z nawigacją satelitarną, funkcją Bluetooth oraz Apple CarPlay™ / Android Auto, 7-calowy wirtualny wyświetlacz kierowcy, a także tylne czujniki parkowania z kamerą cofania.

W standardowym wyposażeniu nowego MG ZS Hybrid+ będzie dostępny również system MG Pilot, obejmujący kompleksowy zakres technologii bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy, adaptacyjny tempomat, aktywne hamowanie awaryjne z wykrywaniem pieszych i rowerzystów, asystenta pasa ruchu, ostrzeżenie o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu, wykrywanie martwego pola, ostrzeżenie przed kolizją z przodu i asystenta jazdy w korku.

W bogatszych opcjach wyposażenia wersja Excite oferuje dodatkowo między innymi reflektory LED, 17-calowe felgi aluminiowe, 12,3-calowy kolorowy ekran dotykowy oraz kierownicę obszytą skórą. Topowa wersja Exclusive zawiera tapicerkę w stylu czarnej skóry, podgrzewane przednie fotele, podgrzewaną kierownicę, kamerę 360°, a także przyciemniane tylne szyby.

Nowy ZS ma długość 4430 mm i rozstaw osi wynoszący 2610 mm, co zapewnia przestronne wnętrze. Bagażnik o pojemności 443 litrów dodatkowo czyni go idealnym wyborem dla rodzin, oferując sporo miejsca na codzienne potrzeby.

**Wydajny napęd hybrydowy**

Potężny, ale wydajny hybrydowy układ napędowy łączący 1,5-litrowy silnik benzynowy (102 KM) z elektrycznym (136 KM/250 Nm) będzie oferować łączną moc 197 KM. To połączenie zapewnia wyjątkowe wrażenia z jazdy i doskonałe osiągi, z przyspieszeniem 0-100 km/h w zaledwie 8,7 sekundy. Akumulator 1,83 kWh jest ładowany przez wysokowydajny generator 45 kW i zapewnia średnie spalanie w przedziale 5,0-5,1 l/100 km (WLTP) i niską emisję CO₂ wynoszącą 113-115 g/km.

**Nowoczesna stylistyka i komfort**

Nowy MG ZS to zupełnie nowa odsłona, która zachwyca nowoczesną i dojrzałą stylistyką. Model ten wyróżnia się ostrzejszym frontem, nadającym mu bardziej sportowy charakter, oraz wykończeniem, które oferuje jeszcze wyższy poziom komfortu.

„Najnowszy MG ZS Hybrid+ zapewni polskim klientom wyjątkowe wrażenia z jazdy. Model ten oferuje znakomitą wartość w segmencie B-SUV dzięki bogatemu wyposażeniu i nowoczesnym technologiom, które ułatwiają codzienne korzystanie z auta. Jesteśmy przekonani, że nowa wersja nie tylko podtrzyma sukces swojego poprzednika, ale także zaskoczy użytkowników jeszcze wyższym poziomem komfortu, osiągów i innowacyjnych rozwiązań” – komentuje **Lin Peng, dyrektor generalny SAIC Motor Poland**.

Całkowicie nowy, hybrydowy MG ZS pojawi się w gamie modeli marki MG w Polsce jesienią tego roku.

***koniec***

**O SAIC Motor Poland**

SAIC Motor Poland to oficjalny importer marki MG z bogatą historią sięgającą 1924 roku. Dzięki wsparciu globalnego koncernu SAIC Motor, jednego z największych producentów samochodów na świecie, SAIC Motor Poland oferuje polskim klientom szeroką gamę nowoczesnych modeli, które łączą w sobie brytyjskie dziedzictwo z najnowszymi technologiami.

SAIC Motor Poland jest obecnie jedną z najszybciej rozwijających się marek samochodowych w Polsce, oferującą wybór przystępnych cenowo hatchbacków i aut typu SUV. Jako oficjalny dystrybutor marki MG Motor, oferuje szeroką gamę aut benzynowych, elektrycznych i hybrydowych, takich jak MG HS czy MG4 Electric. Zaprojektowane w Marylebone w Londynie i produkowane w najnowocześniejszych fabrykach w kilku krajach dzisiejsze modele marki są praktyczne, przestronne, przepełnione najnowocześniejszą technologią i idealnie dopasowane do potrzeb współczesnego życia.

SAIC Motor Poland to polska filia międzynarodowego koncernu samochodowego SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation). To siódmy największy producent samochodów na świecie, będący pierwszym koncernem samochodowym w Chinach, którego roczna sprzedaż przekracza siedem milionów sztuk. MG Motor to jedna z marek zależnych od SAIC Motor, obok Roewe
i Maxus, a także Baojun i Wuling (pod marką SGMW) oraz spółek typu joint venture, takich jak SAIC-Volkswagen, SAIC-GM i innych.

**Kontakt dla mediów:**

**Marcelina Stokłosa**

PR Coordinator

+48605600836

marcelina.stoklosa@havas.com

**Agata Korzeb**

Project Officer

+48512021090

agata.korzeb@havas.com\