**MG przedstawia nową technologię Hybrid+ podczas europejskiej premiery w Grecji, ustanawiając tym samym nowe standardy na rynku HEV segmentu B.**

* **Innowacyjna technologia Hybrid+ oficjalnie zadebiutowała w trakcie premiery w Grecji**
* **Wyposażony w technologie Hybrid+ model MG3 oferuje wiodące w swojej klasie osiągi hybrydowego hatchbacka segmentu B: 30% więcej mocy, ponad 2-krotnie większą pojemność akumulatora oraz dodatkowe 10 km prędkości w trybie elektrycznym.**
* **Zaprojektowany w duchu "fun-to-drive" nawiązując do kampanii reklamowej Feel Good, która wkrótce będzie miała swoją premierę w regionie Europy Środkowej i Wschodniej.**

ATENY, 21.06.2024 - **MG Motor ogłasza wprowadzenie na rynek nowej zaawansowanej technologii Hybrid+, zastosowanej w modelu MG3. Hybrid+, łączącą wyjątkowe osiągi, wydajność i ekscytujące wrażenia z jazdy, jest początkiem nowej ery dla MG na rynku hatchbacków segmentu B. MG3 Hybrid+ już wkrótce będzie dostępny dla klientów w całej Europie Środkowej i Wschodniej. Gościem specjalnym wydarzenia był kierowca wyścigowy, Ben Collins, znany jako Stig z programów telewizyjnych Top Gear oraz Automaniak.**

**Pierwsza zaawansowana superhybryda od MG**

Podczas oficjalnej premiery MG3 Hybrid+ w Atenach, dziennikarze z regionu Europy Środkowo-Wschodniej mieli okazję po raz pierwszy przetestować samochód w niezwykłej scenerii greckiego wybrzeża.

Całkowicie nowy MG3 to najbardziej zaawansowany technologicznie hybrydowy hatchback segmentu B, wyznaczający nowe standardy w swojej klasie w Europie Środkowo-Wschodniej. Zaprojektowana z myślą o wydajności, ta zelektryfikowana technologia zapewnia wyjątkowe osiągi, dzięki czemu MG3 Hybrid+ idealnie nadaje się zarówno do szybkich przejażdżek po mieście, jak i dłuższych podróży autostradą. Ponadto MG3 wyróżnia się jako najszybciej przyspieszająca hybryda w segmencie B, zapewniając wyjątkowe wrażenia z jazdy.

"Wejście marki MG Motor do segmentu B, czwartego co do wielkości segmentu w regionie Europy Środkowo-Wschodniej to dla nas ważny kamień milowy. Wprowadzenie na rynek całkowicie nowego MG3 z technologią Hybrid+ stanowi przykład naszego zaangażowania w innowacje jak również zapewnia niezrównane połączenie osiągów i wydajności. MG3 został zaprojektowany, aby ekscytować i zachwycać kierowców, oferując zaawansowaną technologię i charakterystycznego dla marki ducha radości z jazdy." - powiedział **Lin Peng, Dyrektor Generalny SAIC Motor Poland**.

**Najnowocześniejszy układ napędowy Hybrid+**

Technologia układu napędowego MG Hybrid+ zadebiutowała w nowej generacji MG3 i jest pierwszym systemem hybrydowym w gamie modeli MG. Podstawą nowego systemu jest pięć kluczowych elementów - silnik, skrzynia biegów, akumulator, silnik elektryczny i generator.

Pomimo koncentracji na efektywności, zelektryfikowana technologia gwarantuje doskonałe osiągi. Układ napędowy MG Hybrid+ sprawia, że MG3 jest najszybciej przyspieszającym hybrydowym modelem segmentu B w swojej klasie, z czasem sprintu od 0 do100 km/h w zaledwie 8 sekund. Przyspieszenie do prędkości autostradowej - od 80 do120 km/h - jest równie imponujące i wynosi 5 sekund. Produkując łączną moc 143 kW, MG3 Hybrid+ osiąga wyniki ekonomiczne na poziomie 64 lpg (4,4 l/100 km) i 100 g/km CO2. Pomaga w tym akumulator o pojemności 1,83 kWh, umożliwiający duży zasięg jazdy wyłącznie na napędzie elektrycznym.

MG3 jest wyposażony w 1,5-litrowy silnik benzynowy o mocy 75 kW i silnik elektryczny o mocy 100 kW, a także oddzielny silnik generatora, który umożliwia szeroki wybór trybów pracy układu napędowego. Zapewnia to nie tylko wiodące osiągi w klasie hybrydowego hatchbacka segmentu B, ale także elastyczność działania w różnych środowiskach i warunkach jazdy.

Hybryda MG3 posiada możliwość pracy w następujących trybach jazdy, z których każdy jest automatycznie wybierany przez innowacyjny system Hybrid+:

**EV** - jazda na zasilaniu wyłącznie elektrycznym tak długo, jak pozwala na to ładowanie.

**Szeregowy** - silnik jest podłączony do generatora, który zasila silnik elektryczny.

**Seria i ładowanie** - jazda seryjna oraz doładowywanie akumulatora przy niskim obciążeniu.

**Napęd i ładowanie** - silnik napędza koła, jednocześnie ładując akumulator przez generator.

**Równoległy** - zarówno silnik, jak i silnik elektryczny napędzają koła.

Czterocylindrowy silnik benzynowy o pojemności 1,5 litra w cyklu Atkinsona wytwarza moc 75 kW (102 KM), oferując wyjątkowo wysoką sprawność cieplną na poziomie 41%. W połączeniu z silnikiem elektrycznym o mocy 100 kW (136 KM), system zapewnia płynne i dynamiczne dostarczanie mocy w całym zakresie obrotów silnika.Początek formularzaDół formularza

Dzięki zastosowaniu silnika o większej mocy, znaczna część jazdy z dużym obciążeniem - na przykład przyspieszanie - może odbywać się przy użyciu energii elektrycznej, a silnik benzynowy płynnie wspomaga lub przejmuje pracę przy wyższych prędkościach.

Silnik jest połączony z trzybiegową automatyczną skrzynią biegów, która zapewnia zarówno wydajną, jak i przyjemną jazdę. Co najważniejsze, MG3 oferuje responsywne przyspieszenie, zapewniając jednocześnie płynną i dopracowaną zmianę biegów.

Kierowcy mogą dostosować szybkość reakcji MG3, wybierając trzy tryby jazdy - Eco, Standard lub Sport. Tryb Eco jest skalibrowany pod kątem optymalnego zużycia paliwa i zapewnienia łagodnej reakcji przepustnicy dla kierowców, podczas gdy Standard oferuje połączenie oszczędności i wydajności i sprawdza się w większości rodzajów podróży. Tryb Sport natomiast umożliwia bardziej responsywną kalibrację, wydobywając to, co najlepsze z połączonej mocy wyjściowej, gwarantując jedne z najlepszych osiągów w klasie hybrydowych hatchbacków segmentu B.

**Nowy wygląd i wyjątkowe wyposażenie**

MG3 to zupełnie nowy model, zaprojektowany od podstaw w Wielkiej Brytanii. Dzięki zwiększonym wymiarom oferuje znacznie więcej miejsca wewnątrz dla pasażerów. Posiada 293-litrowy bagażnik, co czyni go modelem z największą przestrzenią bagażową w klasie hybrydowych samochodów segmentu B. MG3 zapewnia szereg elementów stylistycznych, takich jak reflektory LED i nową paletę kolorów.

Samochód wyróżnia się wbudowanym dwuekranowym kokpitem. Kierowcy mają do dyspozycji 7-calowy cyfrowy ekran oraz 10,25-calowy centralny system informacyjno-rozrywkowy. W standardzie samochodu znajdziemy nawigację satelitarną, podobnie jak funkcję integracji smartfonów z autem poprzez Apple CarPlay/Android Auto. Wbudowana aplikacja oferuje poziom łączności i funkcji dla klientów MG3, które zazwyczaj są kojarzone z modelami klasy premium.

MG3 został wyposażony również w klimatyzację, czterogłośnikowy system audio z łącznością Bluetooth, cztery porty USB oraz tylne czujniki parkowania i kamerę. Wybór najwyższego poziomu wyposażenia obejmuje dodatkowo tapicerkę z elementami sztucznej skóry, dostęp bezkluczykowy, podgrzewane przednie fotele i kierownicę oraz kamerę 360 stopni.

Marka w dbałości o bezpieczeństwo pasażerów zadbała, aby MG3został wyposażony w najnowsze, zaawansowane systemy wspomagania kierowcy (ADAS) i technologię MG Pilot. Obejmuje to automatyczne hamowanie awaryjne i inteligentne sterowanie światłami drogowymi. Wszystkie modele MG dostępne w Europie Środkowej i Wschodniej są objęte pakietem gwarancyjnym Triple 7 Care.

**O MG Motor**

MG Motor, którego historia sięga 1924 roku, to kultowa brytyjska marka motoryzacyjna słynąca z produkcji sportowych, ekscytujących i atrakcyjnych cenowo samochodów.

MG Motor jest obecnie najszybciej rozwijającą się marką samochodową w Wielkiej Brytanii, oferującą wybór przystępnych cenowo hatchbacków, kombi i aut typu SUV. Zaprojektowane w Marylebone w Londynie i produkowane w najnowocześniejszych fabrykach w kilku krajach, dzisiejsze modele marki MG są praktyczne, przestronne, przepełnione najnowocześniejszą technologią i idealnie dopasowane do potrzeb współczesnego życia.

Firma-matka spółki MG Motor jest SAIC Motor (Shanghai Automobile Industry Corporation). To siódmy największy producent samochodów na świecie, będący pierwszym koncernem samochodowym w Chinach, którego roczna sprzedaż przekracza siedem milionów sztuk. MG Motor to jedna z marek zależnych od SAIC Motor, obok Roewe i Maxus, a także Baojun i Wuling (pod marką SGMW) oraz spółek typu joint venture, takich jak SAIC-Volkswagen, SAIC-GM i innych.

**Kontakt dla mediów:**

**Dominika Głażewska**

Junior Consultant

+48603639161

dominika.glazewska@havas.com

**Agata Korzeb**

Project Officer

+48512021090

agata.korzeb@havas.com